

# Dream of

# FLYING

热气球、动力伞、航模……天空是人类梦想的画布，飞行器则成为梦想成真的画笔。在这片无边无际的蔚蓝之中，人类尽情挥洒着想象力与创造力，梦想从未如此鲜艳而真切。

人人都有一个飞天梦，你翱翔在哪一片天空？

A/ 热气球：梦想的彩色翅膀

B/ 动力伞：空中绽放的芭蕾

C/ 航模：“手动”的飞翔

# 人人都会有一个飞天梦

策划/本刊编辑部 执行/于峰、李怡



# Aero Sports Festival

## 飞行盛宴

(首届)辽宁营口航空运动旅游节  
暨 2011 年全国热气球冠军赛

文/于峰 图/于峰 夏一

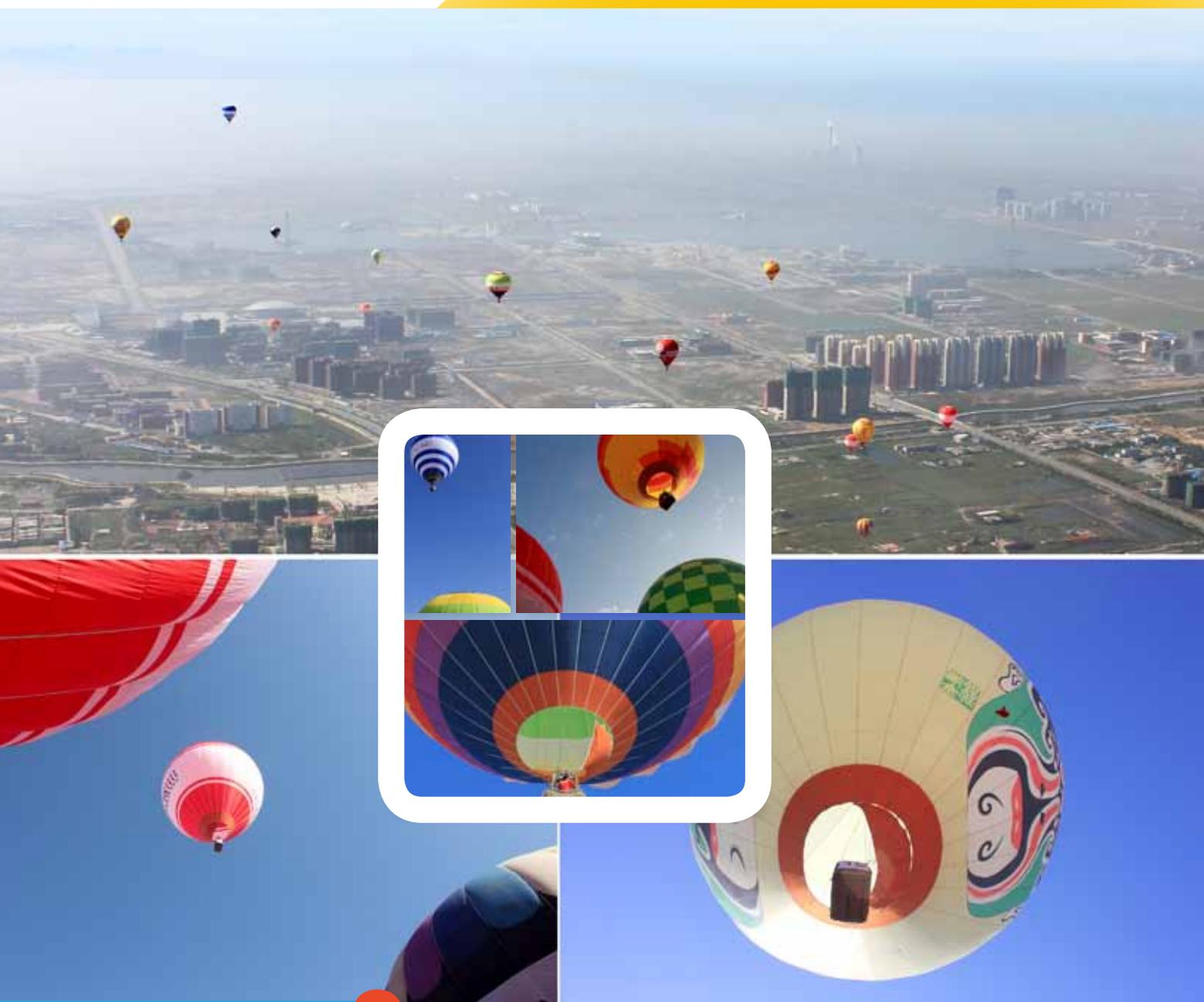
9月2日晚，营口沿海产业基地明湖广场人头攒动，一片欢腾。由营口市人民政府和国家体育总局航空无线电模型运动管理中心共同举办的大型城市节庆活动“首届辽宁营口航空运动旅游节暨辽宁营口沿海产业基地全国热气球冠军赛”拉开了帷幕。首届营口航空运动节为观众带来了一场震撼心灵的视觉盛宴，此刻的营口是世界上最绚丽的舞台！

首届营口航空运动旅游节以“2011年全国热气球冠军赛”这一国家级航空赛事为基础，结合了“综合航模表演”、“热气球狂欢夜”、“空中婚礼”、“热气球摄影大赛”、“放飞梦想儿童热气球绘画比赛”等一系列和航空运动有关的嘉年华活动，充分突出了航空运动的“竞赛性”、“观赏性”和“全民参与性”。“航空+旅游+节庆”的综合盛事，带来了一场前所未有的视觉盛宴，也成为辽宁省营口市一张独有的亮丽的“城市名片”。

> FLYING

### 全国热气球冠军赛

“2011年全国热气球冠军赛”是中国最顶尖的热气球赛事，这一由30个热气球所组成的大型赛事，涵盖了国内所有最高水平的热气球选手和众多观赏性极强的热气球竞技项目：指定目标、游荡华尔兹、猎狗追兔、飞向主会场、蜻蜓点水、竞速飞行、肘形距离、最短距离、最长距离等。



#### ◆ TIPS

营口位于辽东半岛南部，渤海湾东北岸，北依沈阳，东连鞍山，南邻大连，西临辽阔的渤海，中国七大水系之一的大辽河从这里奔流入海，曾以“东方贸易之良港”而名扬海内外。现辖“两市（县）、四区”（大石桥市、盖州市和鲅鱼圈区、站前区、西市区、老边区），总面积 5402 平方公里，海岸线 96 公里，人口 235 万。营口是辽宁沿海经济带和沈阳经济区两大国家发展战略的叠加城市，是沈阳经济区八城市中的沿海城市和出海通道。近年来，伴随着东北振兴、沿海开放战略的深入实施，营口驶入了发展的快车道，成为辽宁省具有发展活力和潜力的城市。地区生产总值增速连续 4 年位居全省第 1 位，在全国 294 个城市综合竞争评比中，营口的综合增长力列第 6 位。早在 1990 年，联合国开发计划署专家来营口考察时评价认为：营口将成为辐射东北亚的国际港口和集散中心，并将成为东北地区一个人才荟萃、经济繁荣的科技都会。营口坚持以建设沿海经济强市为目标，依托百里海岸线，高起点规划实施了 1600 平方公里沿海经济带开发建设，着力打造百里临海产业带、百里沿海景观带、百里滨海生态城，逐步使之成为滨海、带形、组团、生态型集现代化、国际化的港口城市。



## < FLYING

### 综合航模表演



动力伞、遥控直升飞机……各种航空器在明湖广场进行一系列令人眼花缭乱、惊心动魄的特技飞行表演，这些世界顶级航模不光飞行本领高强，身价也都“不菲”。

### 空中婚礼



结婚是人生中的大事，热气球婚礼打破传统、别开生面，令人终生难忘。30对新人登上经过精心点缀的热气球，在空中倾听彼此的海誓山盟，交换结婚信物，让蓝天白云为他们的爱情作证……

### 儿童绘画比赛



我们每个人都有个关于天空的梦想，如天真无邪的孩子们把他们的梦想画了出来，蓝天、环保、飞翔、大海……我们和他们一起用画笔、梦想和欢笑记录着“营口航空运动旅游节”，记录着航天运动给这座城市带来的无限快乐！

1	2
3	4
	5

>1-2 综合航模表演 >3-4 空中婚礼 >5 儿童绘画比赛



“航空 + 旅游 + 节庆”的综合盛事，带来了一场前所未有的视觉盛宴，也成为辽宁省营口市一张独有的亮丽的“城市名片”。

◆ TIPS

辽宁（营口）沿海产业基地于2006年由省政府批准进行开发建设，是营口转身向海，由辽河时代进入渤海时代，具有历史性意义的标志区。规划总面积120平方公里，重点发展冶金及钢铁深加工基地、数字工业创业基地、新材料新能源基地、商贸物流基地、住宅产业化和低碳经济示范基地等产业，着力打造具有国际影响力的新城区，构建集产业、物流、服务、商贸为一体的滨海新区，建设成为辽宁新型产业基地。低成本、低价位的工业用地是产业基地最大的发展优势。目前，一期44平方公里的基础设施“七通一平”已全部完成，入区企业已经具备生产和生活条件。锦湖名城新城区框架基本形成，营口大学园已经建成投入使用，奥体中心、文化艺术中心、生活配套区等城市公益性设施建设快速推进，产业和项目的承载能力显著增强。



▲ FLYING

○ 喷火狂欢夜

在营口繁华的主干道，每个热气球的吊篮和燃烧器都放在敞篷卡车上。卡车沿街排成长龙，燃烧器可在行进中喷火，也可原地喷火；可按先后顺序，也可同时喷火。喷射而出的火焰高达4、5米，伴随着巨大的声响，把营口夜空照亮，整条街道恍如白昼。👉

# Hot Air Balloon,

## 热气球：梦想的彩色翅膀

文/于峰 图/于峰 夏一

1783年，法国人制造出第一个原始热气球，并载人在巴黎上空飞行25分钟，首次实现了人类飞翔蓝天的梦想。热气球的诞生比美国莱特兄弟发明飞机整整早了120年。热气球，不仅给人类的飞翔之梦插上了翅膀，而且将这个梦想点缀得五彩缤纷、绚烂夺目。





热气球不能主动改变方向，乘坐热气球飞到空中与大气融为一体，自由飘逸，却有天仙腾云驾雾漫步于蓝天之感。

人类激情的创造力、天才的想象力，在热气球之表达到了极致。如鲜花般在空中绽放的热气球，与地面上万人攒动的景象交相辉映，那是怎样壮美的场面！而其巨大的新闻价值与轰动效应背后，早已蕴藏了不可估量的潜在回报。

### > 热气球的发明

几千年来人们一直梦想着像鸟儿一样能在空中自由飞翔，中国早在五代时期就曾用竹篾扎成方架，糊上纸做成灯笼，点燃下面托盘上的松脂，夜晚升空作为军事信号。这种信号灯被称作“孔明灯”，它就是热气球最原始的形式。

1782年法国的蒙特哥菲尔兄弟开始对热气球的研究。他们用亚麻漆布制作的1400立方米的热气球（直径12米，高26米），载着一只母鸭、一只公鸡和一只绵羊，升到了500米高，气球飞行8分钟、4公里后降落在巴黎郊外。这次飞行行为人类升空树立了信心。

热气球是靠球体内充入的热空气产生浮力而升空飞行，因此它不会发生氢气球那样的球体爆炸的可能。热气球不能主动改变方向，乘坐热气球飞到空中与大气融为一体，自由飘逸，却有天仙腾云驾雾漫步于蓝天之感。因为热气球在空中不能主动操纵改变方向，因此驾驶热气球探险，更是人们征服自然，体现自我的极好选择。

似乎从诞生之日起，热气球运动就被刻上了贵族烙印。200多年以后，这种情结才渐渐从当初的名门世家移向现今的豪商巨贾。而随着热气球材料的改进、制作工艺的提高、驾驶技术的日臻完善，热气球飞行已成为任何地点都可进行、任何人都可尝试的新型空中体育项目，但仍不失为一种财富、身份、性格、勇气的象征。

### > 热气球在中国

1982年，美国《福布斯》杂志第二代掌门人马尔科姆·福布斯在北京八达岭长城进行了首次热气球飞行，尽管这次飞行带有很强的表演性

，但是它开启了中国热气球运动之门。随后中国派出相关人员到美国学习飞行和研制技术，使这项运动逐渐开展起来。时至今日，热气球这项古老的运动越发显现出永恒的魅力，在中国有为数不少的热气球发烧友和爱好者。30年来，北至营口，南至海口，东至上海，西至青海，都举办过热气球活动。

从热气球在中国着陆的那一刻起，就立即引起了社会各界的广泛关注。热气球运动作为一种新兴的体育运动，还未被更多的人尝试，对绝大多数人来说具有强烈的吸引力。近几年来，国人的思想意识和生活方式发生了巨大的变化，人们在衣食无忧的前提下，更在追求崭新的休闲娱乐方式。热气球运动正是符合现代人求新、求变、求刺激的摩登时尚，渐已成为继攀岩、蹦极、滑翔之后的又一休闲娱乐热点。加之热气球运动本身兼有体育、娱乐、探险、旅游、广告发布等多重功能，热气球在中国大地形成热势只是个时间问题。

1982年，美国《福布斯》杂志第二代掌门人马尔科姆·福布斯在北京八达岭长城进行了首次热气球飞行，尽管这次飞行带有很强的表演性质，但是它开启了中国热气球运动之门。

### > 热气球牛人

你知道世界上最年轻的热气球驾驶员是谁吗？他是只有9岁的美国男孩布雷德利！布雷德利在新墨西哥州城镇托梅乘坐热气球升空，在空中飞行了大约26分钟，他在着陆后说：“太棒了，真令人惊讶，我很喜欢这次的升空。”至此，布雷德利成为世界最年轻的热气球驾驶员。布雷德利年纪虽小，但他乘坐热气球飞行已经有差不多5年了。他曾在父亲的陪伴下，驾驶标准热气球飞行近30小时。不过，由于他要到16岁才能拿到驾照，因此，他的家人和朋友制作了一个较小的超轻热气球，让他做单独飞行使用。布雷德利的父母亲都是在10多岁时就成为热气球驾驶员了。他们两人都曾获得美国热气球大赛冠军。

最别出心裁的飞行员得算英国的伊恩。1987年9月，伊恩在英国赫里



福德郡的九河畔的罗斯上空创造了在 3050 米高处利用普通气球飞行的世界纪录。

他乘“梅西耶”号热气球到达预定的高度后，将热气球的绳索剪断，使自己同热气球分离，然后同 400 个使他悬浮在空中、充满氦气的气球逐个分离。同全部气球分离后，他以约 144 公里的速度自由下落，最后打开降落伞到达地面。

### > 教你玩转热气球

放飞热气球是件很麻烦的事，却又很有意思，在一块空地上把一个大布包铺开，藤篮横放着，先用鼓风机往里面鼓风，气球一点点的膨胀，当完全展开后，开始点火，手按燃烧器的阀门，“呼”地一下，火苗就蹿出来了，人站在吊篮中能感到它的灼热，眼看着热气球慢慢的直立起来，在加几把大火，几层楼高的热气球就起飞了。起飞几乎没有什么感觉，非常缓慢，这种升空的速度还真让坐惯了飞机的人有点不适应。不过，气球从空地上腾空，从屋顶上掠过，地面上的景物清晰至极，那感觉自己像上帝一样君临人间。

热气球的动力就是燃烧器，没有方向舵，它的运动方向必须是随风而行。不同高度，不同时间，不同地点，风向都是不一样的，想调整方向就需寻找不同的风层，飞行员技术水平的高低就是准确的寻找到你所需要的风层，利用不同的风来改

变方向，达到你想去的目的地。

不管美妙的东西是什么，但几乎所有热爱驾驶热气球飞行的人都是从一次偶然的美妙乘坐开始，然后一发不可收拾。

变方向，达到你想去的目的地。

几乎所有人都担心热气球飞行是否安全，其实大可不必为此担心，热气球已被国际航联证实为最安全的飞行器，只要严格遵守热气球操作规则就没有问题。即便热气球的燃烧系统不能产生热气了，气球球囊也会带着你慢慢降落。号称“热气球英雄”的美国人福塞特 1997 年以来 3 次环球飞行均采用两层气囊的混合气球，里面的气囊是一个氦气气球，两层气囊之间填充空气，下方安置燃烧器。整个飞行过程中，氦气气囊一直保持一定的浮力，此外，白天的阳光会对气囊间的空气加热，协助产生浮力，晚上再用燃烧器加热空气。这样可以节省燃料，适于长距离飞行。如飞行中氦气泄漏，就得完全靠加热保持高度；如果泄漏加大，不能保持高度，气球就变成了“降落伞”，把下降速度控制在每秒 5 米之内；如果状况继续恶化，飞行者也还有足够的时间跳伞。

所有初次乘坐热气球的人基本都会经历从“怕”到“稳”再到“美”的过程，回到地面后形容飞行感受的词几乎众口一词：“美妙”。但究竟怎样“美妙”呢？答案则是仁者见仁智者见智，比如：热气球体量的震撼与升空时的优雅；在热气球上换了个角度看世界；热气球缩小了世界放

### ◆ TIPS

#### 热气球运动词典

**气候：**影响热气球环球飞行的最大因素是气候。每年 12 月至 1 月，北半球高空气流的流速达到一年中的峰值，最快可达每小时 400 公里，所以通常选择冬季作该项运动。

**时间：**一天中太阳刚刚升起时或太阳下山前一两个小时，是热气球飞行的最佳时间，因为此时的风通常很平静，气流也很稳定。大风、大雾都不利于热气球的飞行。按照规定，风速小于 6 米 / 秒，能见度大于 1.5 公里，而且飞行空域内无降水，才可以自由飞。

**地点：**至少需 30 米 × 30 米的平整场地，周围无电线及高大建筑。新手建议在 4 米 / 秒的气候条件下飞行，飞行中注意高压线、高大建筑等等，切忌保持高度安全。

**装备：**最好穿连身纯棉飞行服，乘客也建议穿纯棉衣物，戴纯棉帽子，一旦失火不会粘在身上。

**起飞：**飞热气球需要一组人共同努力，因为热气球在地面上的工作是非常繁琐的，使一个热气球起飞至少需要 4 个人。先是将球囊在地上铺展开，然后将它与放在一边的吊篮连接在一起，用一个小的鼓风机，将风吹入球囊，使气球一点点地膨胀，当完全展开后，开始点火。将火点燃加热气球球囊内的空气，热空气使气球升到垂直于吊篮的位置，再加几把大火，气球就可以起飞了。



它更多的是一种精神的运动，它给人的内心带来的宁谧逸远使浑浊的世界渐渐净化，又反过来促使人往“内”观察身心的实相，我想这就是热气球的美妙之所在。

大了自己……毫无疑问这是个审美问题。不管美妙的东西是什么，但几乎所有热爱驾驶热气球飞行的人都是从一次偶然的美妙乘坐开始，然后一发不可收拾。

与其他航空运动相比，热气球的确有它独特的魅力。它的升空是缓慢的，这个过程中，人真切体会到从身处世界之中到一点点地脱身而去，再到凌空俯视的一系列变幻，升到高空后气球随风飞行，却让人感觉不到一丝微风，那是一种何等宁静平和的体验。此时，人的心是清澈纯净的，是一种澄怀的状态。某种程度上讲，热气球带人类飞离地面就是一种超越日常感性形象从而领悟客体具象中的灵魂、生命的过程。热气球驾驶对身体和年龄的要求很少，可以说它更多的是一种精神的运动，它给人的内心带来的宁谧逸远使浑浊的世界渐渐净化，又反过来促使人往“内”去观察身心的实相，我想这就是热气球的美妙之所在。📌



#### ◆ TIPS

#### 热气球花费知多少

热气球运动在中国起步较晚，因此造价不菲，每只大约需要8万元—10万元人民币，而且驾驶热气球需要先考取民航总局颁发的《热气球飞行驾驶执照》。每次飞行不仅需要多名地勤人员配合，更要提前向民航管理部门和空军指挥部门申请备案。即使只是去俱乐部“体验一下”，每次“自由飞”30分钟也要600元左右，比打高尔夫球还要贵。

目前国内要获取驾驶热气球的资格，学费需要16000-18000元左右。学成之后，如果想买一个热气球，在自己的地区从事飞行活动，还需要在空管部门办理飞行空域审批和申报，买一个标准热气球需要花费8万元左右。在我国一些旅游景点还有“系留飞行”，即固定不飞走的热气球，虽然只能上升到30至50米的高度，但还是能初步体验热气球飞行时“君临天下”的感觉。

#### ▼ 热气球起飞前过程 1> 用鼓风机吹风到球囊 2> 球囊展开，开始点火 3> 气球升到垂直于吊篮，准备起飞



#### ▼ 热气球降落收球过程 1> 地勤人员拉绳降落 2> 熄火，球囊落地 3> 地勤人员收起球囊



# 李勇军： 越飞越上瘾

文/李怡 图/李怡 夏一

今年42岁的李勇军看起来比实际年龄要年轻许多，谈吐幽默、思维敏捷、时不时地抛出连珠妙语，让人感到异常的随和与亲切。和大多数人一样，对新鲜事物充满好奇的他，早在2000年，便喜爱并且接触上了热气球，从此一发不可收拾。



## ◆ TIPS

### 李勇军：

中国热气球飞行员、飞行教员，2009年、2011年全国热气球锦标赛冠军。2000年学习热气球飞行，2003年成为热气球商用飞行员，2005年成为热气球教员，2008年在桂林成立广西第一家通航俱乐部，2009在北京建立热气球俱乐部，培训学员。多次参加全国锦标赛、航空运动会、热气球精英赛、热气球冠军赛等，代表中国队参加匈牙利、奥地利、日本佐贺、韩国、澳大利亚等国际赛事和热气球节。曾多次在河、湖、海、山、沙漠飞行，2003年飞越三峡夔门、神女峰；2007年在广西乐业天坑群飞行；2008年在青海海拔5000米的长江源头飞行；2007-2011年曾四次飞越琼州海峡。

如果说之前的证券、IT、销售等职业都只是一种谋生手段的话，那如今拥有自己的热气球团队并且和朋友合伙开公司，教授学员、带领客人四处飞行的李勇军，早已把热气球由兴趣爱好变作自己真正的一份事业，呵护经营着。当然，这种改变与坚持也是因为“玩”的过程中，渐渐地看到了未来国内此项运动令人期待的发展前景。

李勇军认为，作为飞行载体，没有任何一个空中观光的飞行器可以和热气球相比，它的视野开阔，操作安全，而且承载量大——最大的吊篮可以容纳30余人！

说起自己10年前学习飞行的时光，李勇军记忆犹新，那时候飞天的心情特别迫切，似乎都来不及害怕，兴奋夹杂着些许紧张就开始飞了。在天空中，可以很清楚地看到，狗跳牛跑，村子里的高音喇叭不停地在广播着。当时他就想，自己如此居高临下，应该弄个比广播还响亮的喇叭就好了。

10年过去了，飞过大大小小、不同场地的李勇军，飞行的心情也由兴奋变为了枯燥。他无意间回想起来自己当年的那些念头，于是便真的在热气球上置办了一个小音响，填充了独自在热气球上度过的寂寥时光。的确，热气球飞行本身是相对静止的，没有发动机的轰鸣声，一朵朵白云从身边飘过，耳畔还伴随着优美的音乐，整个人就如踏在云海之上，想想都是一幅美妙至极的画面！

曾经有一年，李勇军在桂林带着客人飞行，结果由于自己事先没有检查仔细，中途燃料耗



完，乘坐的热气球不得不降落在一个荒无人烟的山顶上，等待了一两个钟头。最后，李勇军在旁边又升起了一个球，先把客人接走，然后又把另外一个球吊走。李勇军表示，如果发生意外，99%都属于人为失误或者是风力原因，因此飞行前的安全检查一定得加倍认真。

目前在国内，热气球的商业飞行居多，因此即使是参赛，选手们的心态也不是那么紧张。但不久前，在内蒙古固阳县举办的中国最大规模的热气球锦标赛上，李勇军却是真的拼了一把。比赛集合了55支球队，从科目、飞行难度上来说，都属于水平最高的，在竞争相当激烈的情况下，最终李勇军获得冠军，这也是他这么多年飞行经历中最紧张的一次。聊起最让自己愉快的飞行，李勇军不假思索地回答：“当然是阳朔了，那儿气候好，环境好，有山有水，简直如仙境一般。”

从最初的“不务正业”到现今的潜心经营，大概只有李勇军自己才能体会到个中的酸甜苦辣。一个人的精力很有限，兴趣也好，事业也罢，但正如他所言，飞行带给他的是刺激是满足，而这一切，也都是需要缘分的。👉



# 杨卫平：带着老婆去飞行

## Flying

文/李怡 图/李怡 夏一

在国内热气球飞行员中，一共有3对夫妻档，经常参与飞行的有两对，杨卫平夫妇便是其中之一，也算是当中年龄最长的。

2003年，看热气球飞越小三峡的报道，之前仅仅是出于好奇的杨卫平，决意要与妻子一起去学习热气球飞行，于是开始电话咨询联系，最终在北京怀柔的基地参加了培训。2004年，夫妻双双取得了飞行驾照。如今，他们在天津经营着自己的热气球俱乐部，也是中国第一家女子热气球俱乐部。



“坎”，尤其在单独驾驶的时候。好在生活中已经十分默契的两人，在飞行中经过少许的磨合，很快便能适应，相互配合得越来越顺畅。

杨卫平说，孩子也会时常为他俩担心，但是身体硬朗的夫妻俩一如从

前地热爱飞行，全年三分之一的时间会花在这上面，一年最多要参加十多次飞行活动，来回奔波，乐此不疲。老两口看得开：“有吃有喝，还有路费，权当免费旅游了啊！以后，我们还打算去国外飞呢！”

前地热爱飞行，全年三分之一的时间会花在这上面，一年最多要参加十多次飞行活动，来回奔波，乐此不疲。老两口看得开：“有吃有喝，还有路费，权当免费旅游了啊！以后，我们还打算去国外飞呢！”

对于一个人来说，飞行本身就是一件需要勇气与挑战的事情。按照规定，超过40岁的热气球飞行员必须每年到民航总局进行身体检查。杨卫平笑言，自己身子骨还算硬朗，而热气球本来就是一项集体项目，从来都“不是一个人在战斗”，妻子就是他最默契的搭档。

因为有着共同的爱好，或者也可以称之为共同的工作，在家里也就没有所谓的平衡或取舍之说了。不同的是，在外媳妇得听老公的，但在家可不一样了，老公得听媳妇的。杨卫平笑着抱怨道：“我们家啊，都是我干活！”

在飞行中，杨卫平担任主飞，妻子任助手。或许是彼此的信任与支持，两人第一次共同飞上蓝天时，就初生牛犊不怕虎，没有一丝害怕，内心反而被感动和兴奋充满了。紧紧拥抱在一起，双双翱翔于蓝天之中，这种画面大概会让无数的情侣及夫妻都羡慕不已吧！

在夫妻二人的生活中，有一个共同爱好，可以促使两个人携手往外走，这份走出去的决心和动力越来越脱离开身体状态和年龄的束缚。在杨卫平看来，热气球是一项时尚的运动，新鲜且富有挑战；对于他们夫妻来说，热气球更是一项浪漫的运动，见证着他们相濡以沫的爱情。👉

# Dream of Fly

◆体验者：李怡

职业：编辑

户外年龄：5岁

## 天空中处处是 “草原”

文、图/李怡

“乘热气球在天上什么感受？”

“你去过草原吗？什么感受？”

“辽阔！舒坦！”

“哈哈，在热气球上，到处都是草原！”

大家每 2-3 人一组，进行体验。热气球在地面上的工作非常繁琐，一个热气球起飞至少需要 4 个人共同协作，除了飞行员和飞行助手，另外还需要一支地勤组，协助飞行员以及志愿者把几乎铺满半个篮球场的球皮撑起来，然后用大电风扇，开始为热气球充气，燃烧器也同时开始点火。燃烧器不停地喷火，球囊体积就在不断增大。

进入吊篮刚刚站稳，飞行员就开始加热空气。只见燃烧器喷出两米多高的火焰，滚滚热浪扑面而来，还发出阵阵的“嘶嘶”巨响。飞行员说，燃烧器作为热气球的“心脏”，比我们一般家庭煤气炉的燃烧能量大 150 倍，难怪之前飞行员嘱咐道，最好穿戴纯棉质衣服以及帽子，一旦失火不会粘在身上。

热气球开始缓缓上升，感觉非常的平稳，甚至连一丁点的风都触摸不到。仿佛置身在一个没有舷窗的摩天轮中，平稳得不可思议。乘热气球往下看，地面的人群越来越小，美丽的营口毫无保留地完全展现在我们的眼前。

远处其他的热气球忽高忽低，它们其实并非真的被“驾驶”，只是随风而行，热气球与风的速度是一样的。但是，由于风在不同的高度有不同的方向和速度，飞行员可以根据飞行需要的方向选择适当的高度。

燃烧器时不时喷出一道火焰。飞行员介绍说，火让球囊的空气温度升高，这时球囊里的空气密度小于球囊外的空气密度，气球就上升。不再加火时，球囊内的空气温度下降，球体产生的浮力小于球体自身重量和载重，气球就开始下降。

乘着热气球，与其说是飞，不如用“飘”这个字眼更为合适。空中安静至极，白云离自己很近，似乎一伸手就能抓到似的，低头望去，又是一片辽阔景象。这时忽然想到自己和一位飞行员的对话：

“乘热气球在天上什么感受？”

“你去过草原吗？什么感受？”

“辽阔！舒坦！”

“哈哈，在热气球上，到处都是草原！”

在我们即将降落的时候，飞行员开始联络地勤组，他们会驾驶一辆卡车，凭借 GPS 的定位跟踪气球，并且通过对讲机和飞行员进行联系沟通。飞行员会告诉他们，气球最终会降落的位置。下降的过程稍微有些晃动，尤其是刚着陆时，会摇摆不定，但还好，终于安全回归地面了。抬头望望自己头顶的那片天空，难以想象，刚刚我们离地最高飞了应该有 300 米吧。飞行会给人带来一种不同常规的视角，除了使得眼界变宽，内心也增添了些许安定，带去更多的是一种心灵上的开阔与放逐。👍



# 天空之旅

◆体验者：夏一  
职业：艺术设计  
户外年龄：1岁



文、图/夏一

“叮铃铃……”一阵清脆的闹铃声把我吵醒。昨天就听飞行员说，热气球飞行的最佳时间是早上 5-7 点太阳刚刚升起时和下午 4-6 点太阳下山前，此时通常风很平静，气流也很稳定。虽然一直不习惯早起，不过为了梦想中的热气球之旅，我麻利地从床上蹦了起来。

营口一中的操场上到处都是各种图案的美丽的热气球，有脸谱的，有彩虹的，飞行员忙碌地进行着飞行前的准备。热气球飞行器由球囊、吊篮和加热装置（燃烧器）三部分构成。球皮是由强化尼龙制成的，有的热气球是由涤纶制成的。尽管它的质量很轻，但却极结实，球囊是不透气的。吊篮由藤条编制而成，中国大多数采用东南亚进口的材料，着陆时能起到缓和冲击的作用。吊篮四角放置 4 个热气球专用液化气瓶，置计量器，吊篮内还装有温度表、高度表、升降表等飞行仪表。高度计、升降速度表、温度计缺一不可。热气球上还有两个燃烧系统以防备空中出现的故障。

此时飞行员和志愿者正在把球体展开，真的好大啊！然后飞行员开始用鼓风机往球体里吹风，点火之后，慢慢地球体已经饱满起来，渐渐地球体竖立起来了，太壮观了！升空的过程中没有任何颠簸，特别平稳，心中有兴奋、激动，还有一点小小的紧张。天空中有些许风，我们随着风的方向慢慢飞行，周围真的很安静。此时在这么安静的天空中，飘起悠扬动听音乐，将是一件多么浪漫的事啊！飞行平稳，视野开阔，难怪热气球被称为“最好的航拍器”。

向下望去，整个营口尽收眼底：美丽的湖水和城市高楼、河流、绿化，有些雾蒙蒙的蓝色天空，再加上前面飞行着五颜六色的热气球，整个眼前勾勒出一幅艳丽的画卷，此时的我真的想张开双臂尽情地飞翔……

“降落时，你站在我们的身后就行了。”飞行员很细心地叮嘱我。很快，地面越来越近了，志愿者们开始拉气球上的绳子，我还没来得及紧张，热气球已经安全平稳地降落了！深吸一口气，真希望此时的我还在天空中。飞行员说过，每次飞行心情都会不一样，不同的城市，不同的地域，不同的环境，草原、山谷、沙漠、高山、大海，甚至会有流云从身边飘过……期待我的下一次天空之旅。👉